

'Trek buslijn 64 door van Losser naar Glanerbrug'

Door de buslijn 64 niet meer vanuit Losser naar Overdinkel te laten rijden maar naar het NS-station in Glanerbrug, krijgt het openbaar vervoer in Losser een flinke impuls.

Bert Holst

Losser

Dat betoogt Burgerforum-raadslid Martha Horstman in een brief aan het Losserse college. Zij wijst erop dat volgend jaar de busdiensten opnieuw bekeken gaan worden. „De kans dat het gedeelte van de busdienst 64 van Losser naar Overdinkel wordt geschrapt is aanzienlijk, dat zijn geluiden die wij al langer horen”, zegt Horstman. „Het is nu ons idee om busdienst 64 van Losser naar het station in Glanerbrug te laten rijden in plaats van naar Overdinkel. Zo kunnen we de verschraving van het aanbod van ov binnen onze gemeente tegengaan.”

Want, betoogt het Burgerforum-raadslid, de voordelen van een busdienst van Losser naar Glanerbrug zijn legio. „Er kan dan een bushalte komen bij bedrijventerrein De Pol, in Glane en bij het Syrisch-orthodoxe klooster. Bovendien sluit de busdienst aan op het station waar mensen dan de trein kunnen nemen. Ook gaan steeds meer jongeren uit Glanerbrug naar het Twents Carmel College in Losser, dus ook voor hen is zo'n busdienst een uitkomst.”

Daar staat tegenover dat Overdinkel dan niet meer rechtstreeks vanuit de richting Oldenzaal bereikbaar is. Horstman: „Busdienst 61 rijdt dan nog wel elk half uur van Enschede via Losser naar Overdinkel, en dat blijft zo. Het enige nadeel is dat mensen vanuit Oldenzaal naar Overdinkel in Losser zullen moeten overstappen.”

Burgerforum wil weten of het college wil meedenken over het voorstel van de partij. Ook zijn de ideeën van Burgerforum doorgestuurd naar Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Overijssel.