

► De nieuwe fietsoversteek over de Hoofdstraat tussen Losser en Overdinkel.

FOTO CHARISSA VAN WILLIGEN



LOSSER/OVERDINKEL

Fietsoversteek niet veilig: deel Hoofdstraat mogelijk 60 km/u

De kans is groot dat een deel van de Hoofdstraat tussen Losser en Overdinkel een 60 kilometerzone wordt. Het gaat dan om het stuk tussen de rotonde Burgemeester van de Sandtplein in Losser en de Ellermansbrug bij het voormalige café Dinkelsweide.

Aanleiding voor de maatregel - die nog niet zeker is - is de nieuwe fietsoversteek van de Nijverheidsstraat (industrieterrein De Pol), naar de Smalmaatstraat. Die oversteek maakt onderdeel uit van het nieuwe fietspad langs de Dinkel.

Vanuit de Losserse gemeenteraad zijn veel zorgen geuit over die over-

steek. Op dat gedeelte van de Hoofdstraat (N731) mag nu 80 km/uur gereden worden en omdat de weg daar recht is, wordt er vaak harder gereden. De gemeenteraad vreest voor ongevallen op die plek en drong aan op snelheidbeperkende maatregelen. De oversteek, zo denkt de raad, wordt namelijk niet alleen gebruikt door recreatieve fietsers, ook scholieren die van Glane en Glanerbrug naar het Twents Carmel College fietsen, gaan gebruik maken van het fietspad.

Deze week nog wordt op de plek van een oversteek een middengeleider geplaatst zodat fietsers de Hoofdstraat in twee keer kunnen oversteken. Daarnaast is wethouder Jaimi van Essen in gesprek met de provin-

cie, eigenaar van de weg. Die staat niet afwijzend tegenover extra maatregelen, zo laat de wethouder weten.

Opnieuw inrichten

In dat geval zal dat weggedeelte opnieuw ingericht moeten worden. „We hebben verschillende mogelijkheden besproken”, aldus Van Essen. „Daarbij lijkt het aanpassen en herinrichten van het wegvak tot een 60km/uur-regime tussen de rotonde en de brug voor de provincie bespreekbaar.”

Er is inmiddels een verkeerskundig adviesbureau gevraagd een onderzoek uit te voeren om in beeld te brengen wat daar mogelijk is en wat de (financiële) consequenties zijn.



60 km/u tussen de rotonde en de brug lijkt voor de provincie bespreekbaar

– Jaimi van Essen, wethouder

Eind september moet bekend zijn welke maatregelen genomen worden.

De oversteek van de Hoofdstraat verbindt het nieuwe fietspad, dat achter industrieterrein De Pol en langs de Dinkel loopt, met de dorpskern van Losser. Het fietspad is bijna klaar. Er moeten alleen nog enkele vlonders geplaatst. Door personeelsgebrek bij de aannemer duurt die klus nog eventjes. Toch kunnen fietsers er al langs en van die mogelijkheid wordt al gebruikgemaakt. „Van daar ook onze haast om de middengeleider, die de oversteek al een stuk veiliger maakt, zo snel mogelijk te plaatsen”, aldus Van Essen.

– Bert Holst