

‘Het kunt hier wachten op ernstige ongelukken’

Het nieuwe fietspad tussen Goormatenweg en de Hoofdstraat bij Losser mag niet open zolang de oversteek van de Hoofdstraat niet veiliger is gemaakt. Dat stellen de voorzitters van de dorpsraden van Overdinkel en Losser in een gezamenlijke verklaring. „Het is anders wachten op ernstige ongelukken.”

Bert Holst

Losser/Overdinkel

De oversteek over de drukke weg tussen Losser en Overdinkel is de laatste maanden vaker onderwerp van gesprek. Nu het fietspad klaar is en daarmee de oversteek ook, dringt bij veel mensen het besef door dat de situatie er helemaal niet zo veilig is.

„Kijk zelf”, zegt voorzitter Hans Fij van de Dorpsraad Overdinkel, terwijl hij naar de oversteek wijst. „In het midden van de weg is plek voor twee fietsers naast elkaar. Als je met je gezin met twee kinderen bent, is het hier al gevaarlijk want je moet op elkaar wachten. Maak dat maar eens duidelijk als je jonge kinderen bij je hebt.”

Inrichting

Voorzitter Harry Bloemen van de Dorpsraad Losser benoemt de inrichting van de provinciale weg. „Hier mag 80 km/u gereden worden, ook door bussen en vrachtwagens dus. Vanuit Losser komen die ook nog eens aanrijden door een flauwe bocht waardoor de weggebruikers pas relatief laat zicht op hebben op de fietsoversteek. Echt levensgevaarlijk.”

De twee voorzitters willen dat de oversteek eerst anders wordt ingericht voordat deze open kan.



▲ De oversteek, met op de voorgrond het fietspad, en de Nijverheidsstraat waar de vrachtwagen uit komt.



▲ De oversteek van de Oldenzaalsestraat bij De LosserHof, die wél veilig is. FOTO HARRY BLOEMEN



Het allermooiste zou natuurlijk zijn dat er een tunnel komt

– Harry Bloemen, voorzitter Dorpsraad Losser

„Wij hebben de oversteek van de Oldenzaalsestraat ter hoogte van de LosserHof als voorbeeld”, zegt Fij. „Daar moeten overstekende fietsers in het midden van de straat een knik passeren, zodat ze niet zo kunnen doorfietsen. Ook is daar veel meer plek voor fietsers om te wachten.”

Andere mogelijkheid is de snelheid ter plaatse verlagen naar 50 km/u. „En het allermooiste zou natuurlijk een tunnel zijn”, aldus Bloemen.

Knelpunt

Ook de aanwezigheid van de kruising van de Nijverheidsstraat met de Hoofdstraat is een knelpunt, vindt Bloemen. „De Nijverheidsstraat is de ontsluiting van het bedrijventerrein en hier komen dus veel vrachtwagens langs. Die moeten vlak naast de oversteek de drukke provinciale weg opdraaien. En zo'n vrachtwagen rijdt de straat zover mogelijk op, met als gevolg dat het zicht voor fietsers nog verder beperkt wordt”, zegt Bloemen.

„Als je als fietser wilt oversteken naar de Smalmaatstraat, kan het zijn dat jouw zicht richting Losser wordt beperkt door zo'n vrachtwagen. Als die vrachtwagen de weg opdraait, kan het zomaar zijn dat er een auto aankomt die jij als fietser pas heel laat kunt zien doordat de vrachtwagen je het

zicht ontnemt. Dat kan alleen maar misgaan.”

Vaker aandacht gevraagd

Beide voorzitters krijgen steun van Remco Rijsenbrij, voorzitter van Stichting Parkmanagement Losser die ruim zeventig Losserse bedrijven op de twee bedrijventerreinen vertegenwoordigt. „We hebben al vaker aandacht gevraagd voor de in onze ogen gevaarlijke kruising van de Nijverheidsstraat met de Hoofdstraat. Voor vrachtwagens die vanaf het bedrijventerrein via de Nijverheidsweg hun weg vervolgen op de Hoofdstraat, is en blijft het lastig om op de Hoofdstraat te ko-

men. Verkeer vanuit Losser trapt daar flink op het gaspedaal en rijdt dan ter hoogte van de Nijverheidsweg zeker 80 km/u. Dat levert gevaarlijke situaties op. Wij zijn dan ook niet blij met de situatie zoals die daar is.”

Benoemen

En als daar binnen vijf meter ook nog een fietsoversteek bijkomt, wordt het er nog gevaarlijker, vindt Rijsenbrij. „Zeker als het straks weer vroeg donker wordt, zijn die fietsers extra kwetsbaar. De gevaarlijke situatie daar blijven we dan ook benoemen.”

Wethouder Jaimi van Essen is al enkele maanden druk met het



▲ Hans Fij (links) van de Dorpsraad Overdinkel en Harry Bloemen van de Dorpsraad Losser op de fietsoversteek in de Hoofdstraat bij Losser.

FOTOS ROBIN HILBERINK



Ik kan me voorstellen dat mensen de situatie onveilig vinden

– Jaimi van Essen, wethouder

dossier oversteek Hoofdstraat. „Het besluit om daar een oversteek voor fietsers te maken is al enige tijd geleden genomen. Nu vinden veel partijen dat de gekozen oplossing toch gevaarlijk is. Ik ben daarom in gesprek gegaan met de provincie, eigenaar van de weg, en we hebben afgesproken dat er een onderzoek komt naar een manier om de oversteek toch veiliger te maken. En met dat onderzoek ben ik blij.”

„Ik kan me voorstellen dat mensen de situatie onveilig vinden, maar je kunt niet zeggen dat het er gevaarlijk is, simpelweg omdat het nog niet in gebruik is.”

Ingebruikname van het fietspad

en oversteek staat voor over enkele weken op de agenda. En dat gaat door, verwacht Van Essen.

Niet langer wachten

„Het fietspad heeft miljoenen gekost en is gerealiseerd mede dankzij geld van onder meer de provincie en het waterschap. En omdat alle procedures zijn doorlopen, zullen ze niet meer willen wachten. Wij als gemeente Losser hebben daar ook geen invloed op. Ik heb me gemeld bij de provincie en heb de toezegging van het onderzoek. De beide dorpsraden kunnen zich wat dat betreft dan ook beter tot de provincie richten dan tot de gemeente Losser.”