

Nieuwe Kolkersbrug voor helft van het geld en veel sneller klaar

Het was bijna een wereldprimeur, de Kolkersbrug tussen Losser en Overdinkel. Hardenberg was Losser net voor, maar het bouwwerk blijft bijzonder. „Een nieuwe brug voor de helft van het geld en in een kwart van de tijd.”

Het is deze middag een drukte van belang rond het bruggetje in de Kolkersweg tussen Overdinkel en Losser. Gemeentemedewerkers, vertegenwoordigers van de bouwbedrijven en enkele burens, allemaal zijn ze afgekomen op de presentatie van de vernieuwde Kolkersbrug. Daar is volgens een in-

novatief concept een gloednieuw brugdek geplaatst. De vinding is net zo simpel als effectief, vertelt Jan Hendrik Fischer, namens bouwbedrijf Strukton betrokken bij de innovatie.

Veel sterker dan beton

„Heel simpel gezegd leggen we over de bestaande brug een nieuw wegdek van composiet. Dat materiaal is enorm sterk, veel sterker dan het beton dat voor dit soort bruggen is gebruikt. Het is ook nog eens goedkoper en veel sneller te realiseren dan een brug op de oude manier. En nog een voordeel: Je kunt de brug breder maken dan de bestaande.”

Volgens Fischer is ‘zijn’ brug die officieel de naam surebridge heeft, een uitkomst voor veel gemeenten. „De meeste bruggen zijn in de jaren 60 gemaakt van beton. Dat beton is aan het einde van de levensduur. Het betekent dat Nederland miljarden euro’s moet investeren in bruggen. Dan is dit een uitkomst.”

Leon Oude Essink Nijhuis volgt het project namens de gemeente Losser. „Ik had nog nooit van een surebridge gehoord toen we met de vervanging van de Kolkersbrug de markt op gingen. Ik werd hierop gewezen en zamelde informatie in waarna ik enthousiast was. Binnen de kortste keren had



Het beton van veel bruggen is aan het einde van de levensduur

– Jan Hendrik Fischer

ik iedereen bij de gemeente enthousiast, en gingen we met de mensen van de brug in zee. We zijn heel tevreden. Bij een gewone vervanging was deze brug er maanden uit geweest, nu kan dat in enkele weken. Belangrijk, want de Kolkersweg wordt gebruikt

door de vrachtwagens van de zandafgraving Oelemars.”

In zee

De ontwerpers en uitvoerders van de brug zien graag dat gemeenten meedoen. Fischer: „De eerste brug in Hardenberg heeft zich al bewezen en ik twijfel er niet aan dat dat ook in Losser gebeurt. Overheidsinstanties zijn van nature wat wantrouwend tegenover dit soort nieuwigheden. Daarom hebben we diverse gemeenten uitgenodigd een kijkje te nemen. Want dit kan echt een uitkomst zijn voor gemeenten met veel bruggen.”

– Bert Holst