



▲ Afgelopen zaterdag ging het helemaal mis bij de fietsoversteek van het Lagapad in Losser. FOTOLARS SMOOK

## DE KWESTIE

# Wat moet er gebeuren om veiligheid bij Lagapad te verbeteren?

Het was wachten tot het een keer écht misging in Losser, bij de oversteek van het Lagapad met de Hoofdstraat (N731). Vorige week liet een 73-jarige fietser er het leven. Al jaren vragen inwoners om verkeersmaatregelen, maar (voorlopig) zonder succes. Wat vinden lezers hiervan? Praat erover mee in De Kwestie.

In 2022 wordt het fietspad langs de Dinkel, dat omgedoopt is tot het Lagapad, geopend. Meteen rijzen er vragen. Want is die oversteek wel

veilig? De dorpsraden van Losser en Overdinkel zijn duidelijk: nee, de oversteek is allesbehalve veilig.

### Dodelijk ongeval

Meteen was er de vraag om maatregelen. Omdat het beheer van de N731 onder de verantwoordelijkheid van de provincie Overijssel valt, ging de gemeente Losser in gesprek. Veel gebeurde er niet. Totdat vorige week een 73-jarige fietser om het leven kwam bij de oversteek.

Vanuit de lokale politiek wordt de blik gericht op de provincie. De aanpak van de onveilige situatie werd zelfs opgenomen in het coalitieakkoord. „We zijn altijd tegen

deze oversteek geweest. Zelfs tegen dit hele deel van het Lagapad”, liet Harold Sligman, fractievoorzitter van Burgerforum Losser, in een reactie na het noodlottige ongeval weten. „Er wordt te hard gereden, er zijn meer kruisingen.”

### Onderdoorgang

Maatregelen laten echter nog steeds op zich wachten. Iets waar de lokale politieke partijen regelmatig navraag naar doen. Het forensisch onderzoek naar de oorzaak van het ongeluk van vorige week zaterdag loopt nog. Getuigen wijzen naar de provincie. Sligman is duidelijk: er moet een oplossing komen. Met een verkeerslicht, een

onderdoorgang of: „Desnoods kopen we een deel van de provinciale weg, zodat we die als gemeentelijke weg kunnen aanpakken.”

### Meer druk erachter

Wat vooral steekt in Losser en Overdinkel, is dat er vanuit de lokale politiek al langer wordt gesproken over maatregelen, maar dat er weinig gebeurt. „Het was wachten tot het een keer mis zou gaan voor een fietser”, aldus Harry Bloemen, die reageerde namens de dorpsraden van Losser en Overdinkel. „Er had vanuit de lokale politiek wel iets meer druk achter gezet mogen worden.”

Op dit moment wordt er door de

provincie onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op het traject. De resultaten worden eind 2024 verwacht. „Natuurlijk willen we ongevallen zoveel mogelijk voorkomen, maar we moeten wel de juiste maatregelen nemen”, zegt wethouder Marian Oosterbroek van de gemeente Losser.

■ Heeft de roep om maatregelen lang genoeg geduurd en moet er snel wat gebeuren? Of is het verstandig om de onderzoeken af te wachten om tot een goede oplossing te komen? Mail je mening naar [oldenzaal@tubantia.nl](mailto:oldenzaal@tubantia.nl)

– Gijs Groeneveld